

Article : 18898







Introduction

Nous vous remercions pour avoir porté votre choix sur l'atténuateur de choc SS90HD de chez Arisco SA.

Nous désirons vous aider à faire le meilleur usage de votre matériel et à l'utiliser en toute sécurité.

Vous trouverez dans ce manuel des informations sur la manière d'y parvenir ; veuillez le lire attentivement avant d'utiliser le matériel.

En cas de problème ou pour toute question, veuillez consulter la société Arisco SA.

Toutes les informations de cette publication sont basées sur les dernières informations du produit disponible au moment de l'impression.

Arisco SA se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans avertissement et sans obligation de sa part.

Aucune partie de ce document ne peut être reproduite sans autorisation écrite.

Ce manuel est considéré comme faisant partie de l'atténuateur et doit l'accompagner en cas de revente.





Indice

In	troduc	tion		2
1	Gén	érali [.]	tés	4
2	Cara	Caractéristiques de l'atténuateur de chocs SS90HD		
	2.1	Des	cription de l'atténuateur	5
	2.2	Sign	alisation de l'atténuateur	. 10
	2.3	Acc	ouplage et découplage de l'atténuateur	. 11
	2.3.	1	Découplage	. 11
	2.3.	2	Accouplage	. 15
	2.4	Arré	et d'urgence	. 18
	2.5	Enti	etien de l'atténuateur	. 19
	2.6	Liste	e de pièce de rechange (Atténuateur de chocs)	. 22
3	Cara	actér	stiques de la signalisation de type écran LED	. 24
	3.1	Enti	etien de l'écran LED	. 27
	3.2	Liste	e des pièces détachées (écran LED)	. 28
4	Boît	ier d	e commandes	. 30
	4.1	Cara	actéristiques	. 30
	4.2	L'ut	ilisation	. 31
	4.2.	1	Les instructions de sécurité :	. 31
	4.2.	2	L'utilisation du GO112	. 32
	4.2.	3	Commande PMV par MC20	. 33
	4.2.	4	Compteur horaire	. 36
5	Alin	nenta	tion	. 37
6	Inst	ructio	ons de sécurité	. 39
	6.1	Séci	urité pour le personnel intervenant	. 39
	6.2	Séc	urité pour le matériel	. 41





1 Généralités

- ✓ L'atténuateur de chocs avec écran LED est un dispositif permettant la protection du personnel travaillant sur la voie publique tout en déviant le trafic sur les bandes de circulations disponibles.
- ✓ L'atténuateur doit être placé à l'arrière d'un camion d'une masse minimale en charge de 18 tonnes, et il est complété d'une signalisation de type écran LED selon la NBN12966 tel que décrite dans le Qualiroute.
- ✓ L'atténuateur de chocs assure au véhicule tamponneur une décélération moins brutale, ce qui protégera les occupants du véhicule tamponneur de deux manières :
 - En diminuant la déformation du véhicule tamponneur et par conséquent les lésions physiques externes.
 - En diminuant la décélération et par conséquent les risques de lésions internes des organes vitaux.
- √ L'atténuateur n'empêche pas le camion équipé du dispositif d'avancer lors du choc.
- ✓ L'atténuateur de choc SS90HD répond aux normes NCHRP 350 TL3 aux critères repris au CCT QUALIROUTES, Section L, point 1.3.6 et SB 250 version 4.1, Chapitre 10, point 3.6.
- ✓ Dans le cadre d'envoi d'informations par boîtier de géolocalisation il est prévu une borne de connexion libre au contact de position levée de l'atténuateur, de position basse et de fonctionnement de la signalisation.
- ✓ Il y a un coffre fermant à clé, étanche aux éclaboussures.

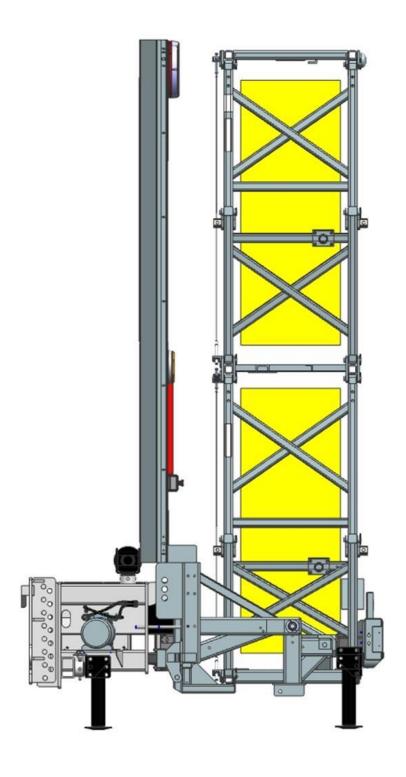




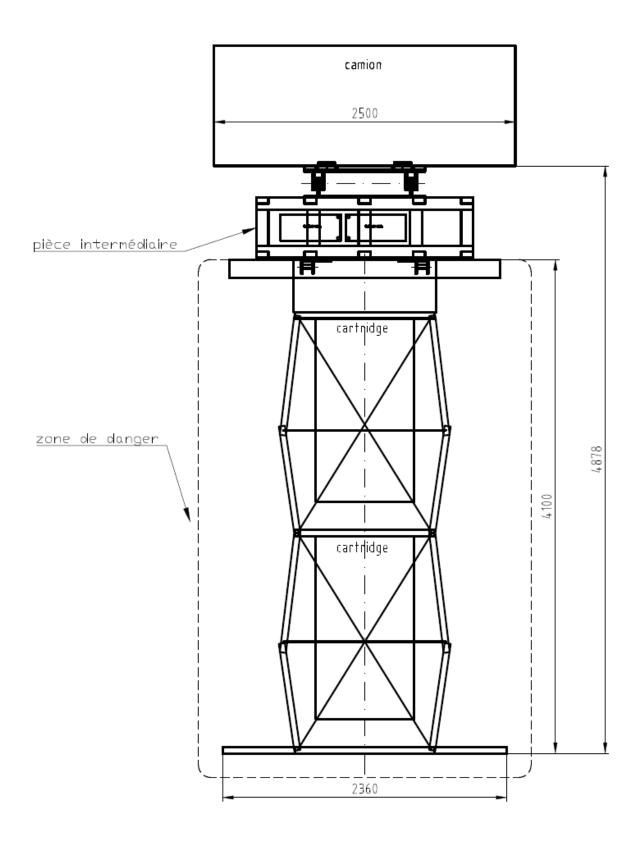




- 2 Caractéristiques de l'atténuateur de chocs SS90HD
- 2.1 Description de l'atténuateur









L'atténuateur est constitué d'une structure métal galvanisée à chaud (80µ d'épaisseur). Les pièces contenant 85% de zinc et 15% d'aluminium (conforme prescriptions NBNEN ISO1461). Celle-ci est composée de profilés disposés en système « d'accordéon sur des axes » permettant le repli de la structure sans rupture de celle-ci sous l'impact avec un autre véhicule.

La fixation au véhicule porteur est réalisée par plaque DIN 76060 type A.

L'atténuateur de chocs peut être déployé en roulant à fable vitesse (20 km/h).

Cette structure est haubanée par des câbles calibrés qui seront les premiers à céder en cas d'impact. En cas de choc modérés, ce sont eux qui vont se rompre sans pour autant abimer les cartouches.

A l'intérieur de la structure sont disposés deux cartouches spécifiques qui amortiront le choc en cas d'impact plus important.

<u>Attention</u>: les deux cartouches ne sont pas les mêmes et ont un ordre de placement dans l'atténuateur.

Toute cette structure est fixée à un support qui contient les pièces techniques qui permettent la gestion de l'électronique, de la partie électrique et hydraulique.

Sur ce support est également fixée l'écran LED et les béquilles hydrauliques pour le décrochage du dispositif (en option).

Chaque mouvement de l'atténuateur est accompagné par un signal sonore.

<u>Pour rappel</u>: l'atténuateur est conforme aux exigences du ministère en Belgique et correspond à la norme NCHRP 350 TL3.

A l'état horizontal et vertical, l'atténuateur dispose de l'éclairage requis par le code de la route.

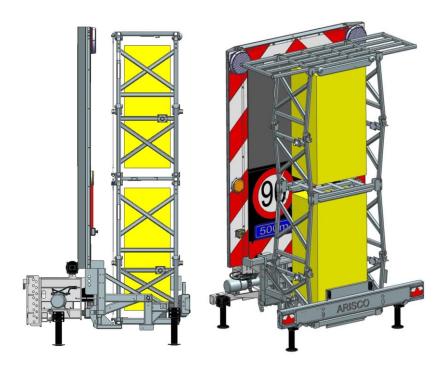
Les vérins sont entièrement en matière métallique.

L'atténuateur conserve toutes les caractéristiques décrites à des températures entre -20°C et +40°C.

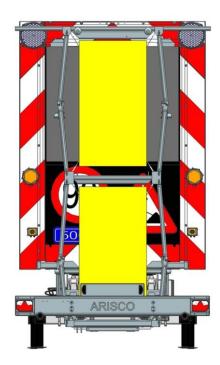
La pompe hydraulique double effet empêchera toutes possibilités de descente involontaire.







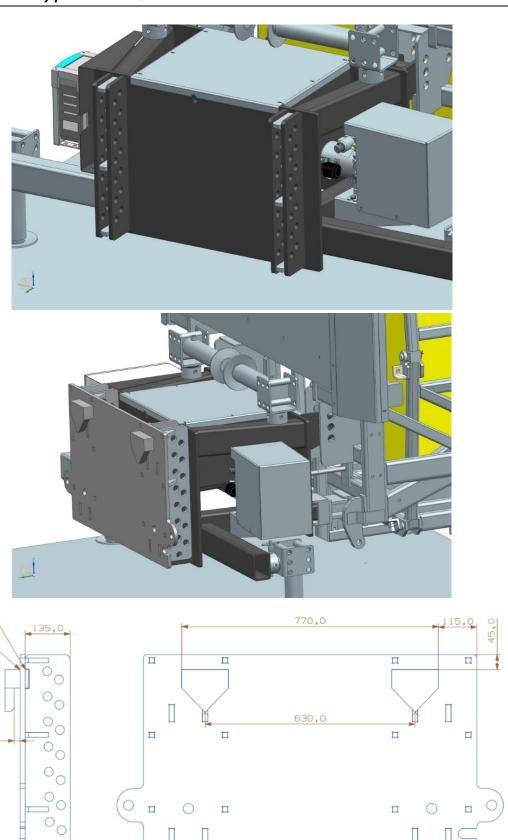
L'ensemble atténuateur et écran LED peut être démonté ensemble du véhicule porteur et prend seulement 2,3 mètres de place.



Tout cet ensemble viendra s'accrocher à une plaque DIN qui est solidaire du châssis du camion.











a 10 N

18,0

 \circ

2.2 Signalisation de l'atténuateur

L'atténuateur SS90HD est pourvu d'un éclairage conforme au Qualiroute Chapitres L, point 1.3.10 – feux de signalisation sur chantier.

Il y a deux feux d'arrêt et à côté des deux lampes d'arrêt, il y a deux LED orange clignotantes (90 flashs/min) de 7,5 joules :







Il y a 2 feux d'encombrement rouge au bout de l'atténuateur de chocs en position de travail.

Les contours latéraux de l'atténuateur sont pourvus d'une bande discontinue rétroréfléchissante classe/type 3 de couleur jaune.



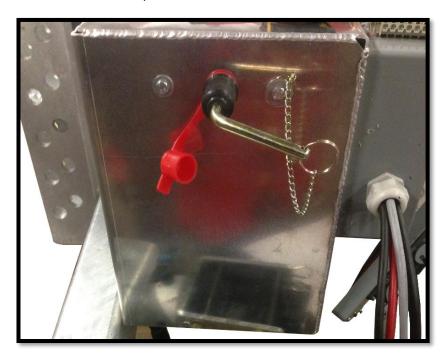




La face avant de l'atténuateur a un striage en film rétroréfléchissant de type/classe 3 avec des bandes alternativement rouges et blanches de 100mm de largeur, inclinées à 45°C en Λ.



- 2.3 Accouplage et découplage de l'atténuateur
- 2.3.1 Découplage
 - 1. Fermer le coupe-circuit







2. Débrancher les fiches d'alimentation





3. Mettre les couvercles d'étanchéité sur les fiches du camion











4. Fixer la pièce de jonction pour solidariser la pièce intermédiaire avec l'ensemble atténuateur de chocs / flèche lumineuse



5. Enlever les 2 boulons M25 x 80 qui tiennent la plaque DIN au camion



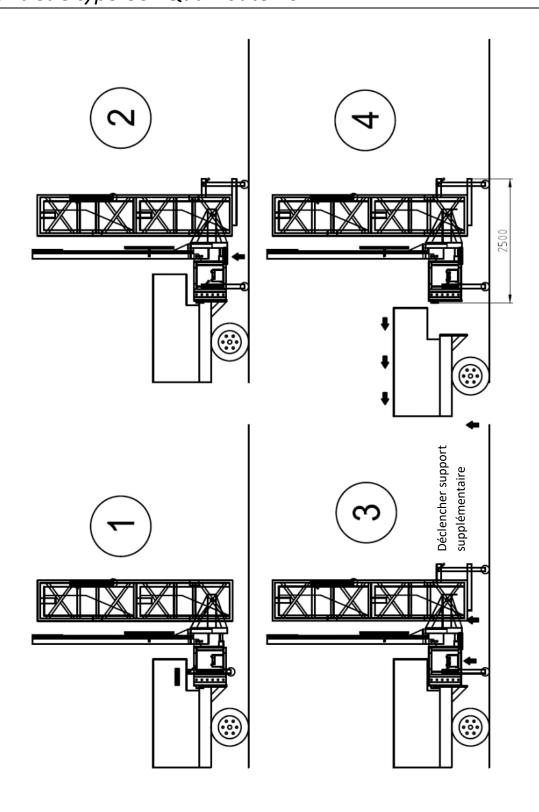
6. Relever légèrement les 4 béquilles (2 sur la pièce intermédiaire, 2 sur le pare chocs de l'atténuateur de chocs)



- 7. Vérifier que les crochets de la plaque DIN sont libres dans toutes les conditions.
- 8. Avancer le camion.

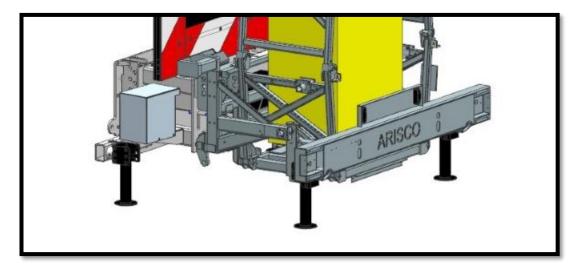








- 2.3.2 Accouplage
 - 1) Reculer le camion
 - 2) Vérifier que les 2 crochets de la plaque DIN sont bien positionnés
 - 3) Descendre légèrement les 4 béquilles (2 sur la pièce intermédiaire, 2 sur l'atténuateur de chocs)



- 4) Enlever le frein sur les 2 roulettes de la pièce intermédiaire.
- 5) Mettre les 2 boulons M25 x 80 qui tiennent la plaque DIN au camion.



6) Enlever la pièce de jonction pour solidariser la pièce intermédiaire avec l'ensemble atténuateur de chocs / flèche lumineuse.







7) Enlever les couvercles d'étanchéité sur les fiches du camion.





8) Brancher les fiches d'alimentation.





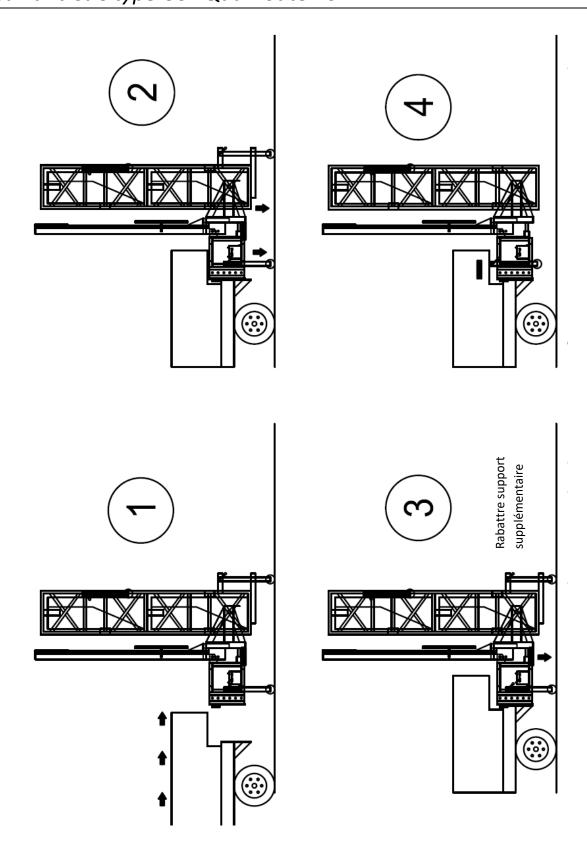
9) Ouvrir le coupe-circuit.



10) Vérifier le bon fonctionnement de l'atténuateur de chocs avant partir.

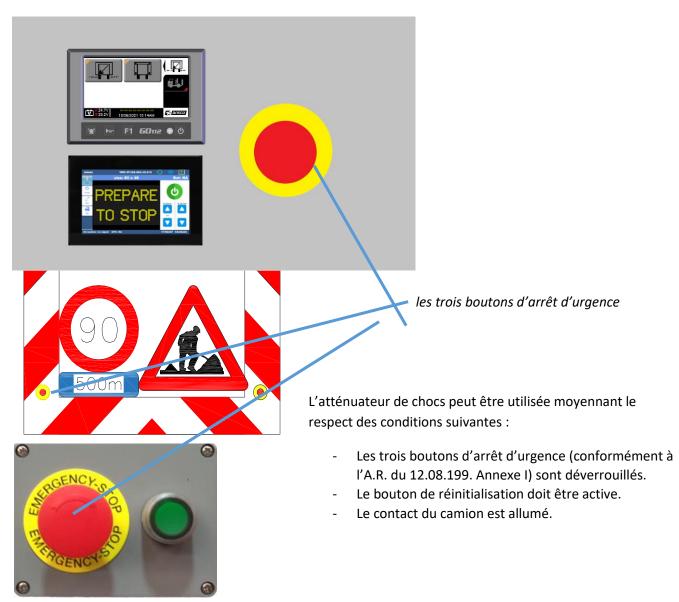








2.4 Arrêt d'urgence



Quand <u>une</u> des conditions n'est pas remplie, on ne peut pas utiliser l'atténuateur.

La commande se fait aux moyens de boutons poussoirs, cela signifie que l'atténuateur ne commence à se déplacer lorsque le bouton est pressé. Après avoir relâché le bouton, le mouvement cessera immédiatement. Pendant le fonctionnement de l'atténuateur on peut savoir par les indicateurs sur l'écran dans quelle position l'atténuateur se trouve. Une fois qu'on a atteint la position désirée, on relâche le bouton.

Le mouvement de l'atténuateur peut être interrompu en cas d'urgence en poussant l'un des trois boutons poussoirs d'arrêt d'urgence (conformément à l'A.R. du 12.08.199. Annexe I). Ceci est affiché sur l'écran, voir ci-dessus 'indication d'arrêt d'urgence 2', cette icône devient rouge. Après déverrouillage l'indication d'arrêt d'urgence 2, le mouvement ne peut toujours pas être repris.





Appuyant sur le bouton d'arrêt désactive le bouton de réinitialisation, qui est une des conditions nécessaires pour le fonctionnement de l'atténuateur.

Un signal sonore intermittent accompagne la descente et la montée.

Avant le mouvement peut être repris, il faut d'abord exécuter une vérification de l'atténuateur afin de ne pas faire d'autres endommages ou des blessures.

Si tout est en ordre, le bouton de réinitialisation peut être réactive, comme ça le mouvement peut être repris.

2.5 Entretien de l'atténuateur

- 1. La garde au sol en position baissée est un paramètre important pour le fonctionnement du système. Cette hauteur a été réglée lors du montage du système, mais l'état et le chargement du véhicule peuvent influer sur cette garde au sol. Vérifiez la hauteur régulièrement.
- 2. Contrôlez mensuellement la tension des 4 câbles tenant les 2 cartouches « Cartridge I » et » Cartridge II ». Le ressort doit être comprimé jusqu'à 3,2cm. Ajustez avec une clé plate en cas de besoin. Une fois que la tension est ajustée, les écrous doivent être verrouillés à l'aide d'un deuxième écrou.



Régler tension de façon à avoir ressorts compressés à 3,2cm

- 3. Les 16 extrémités des 8 câbles indiqués ici doivent être vérifiées. (6 câbles en haut du système, et deux semblables en bas).
 - a) Tous les câbles doivent être tendus de façon que le système soit droit et symétrique.
 - b) Tous les câbles doivent être pourvus aux deux extrémités de deux écrous.
- 4. Vérifiez également la présence et le bon état des goupilles de sécurité, et lubrifiez les deux axes principaux de rotation du système.







5. Vérifiez mensuellement les niveaux d'huile dans les pompes et remplissez en cas de besoin.

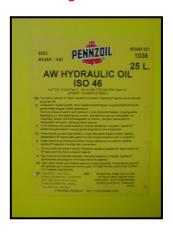
Circuit hydraulique:

Vérifier régulièrement le niveau d'huile du système hydraulique par le trou au sommet. Il faut que le réservoir est toujours à moitié plein. C'est important que l'atténuateur est en baisse quand on vérifier le niveau d'huile.



Remplissage et contrôle huile hydraulique

L'appoint sera réalisé si nécessaire en utilisant impérativement une huile compatible avec celle présente d'origine dans le réservoir. (Cf. photo).



Huile hydraulique d'origine

AW HYDRAULIC OIL

ISO 46



- ✓ Vérifier régulièrement tous les raccordements du circuit afin de s'assurer qu'aucune fuite ou suintement n'existe.
- ✓ Les variations de température et le laminage dans les distributeurs entraînent une transformation de l'huile à plus ou moins longue échéance.

L'utilisation d'une huile ayant perdu ses propriétés de lubrification est une cause d'usure prématurée de la pompe, du moteur et de tous les organes composant le circuit.

<u>IMPORTANT</u>: Il est donc indispensable de changer régulièrement l'huile hydraulique (tous les ans ou toutes les 150 heures d'utilisation).

IMPORTANT: Ne pas intervenir sur le circuit hydraulique sans être agrée par le constructeur!

La garantie ne saurait être appliquée dans le cas contraire!





6. Gardez votre absorbeur propre, la saleté et les sels de déneigement peuvent limiter sa durée de vie.

Gardez les contacts électriques propres pour éviter les arcs électriques.

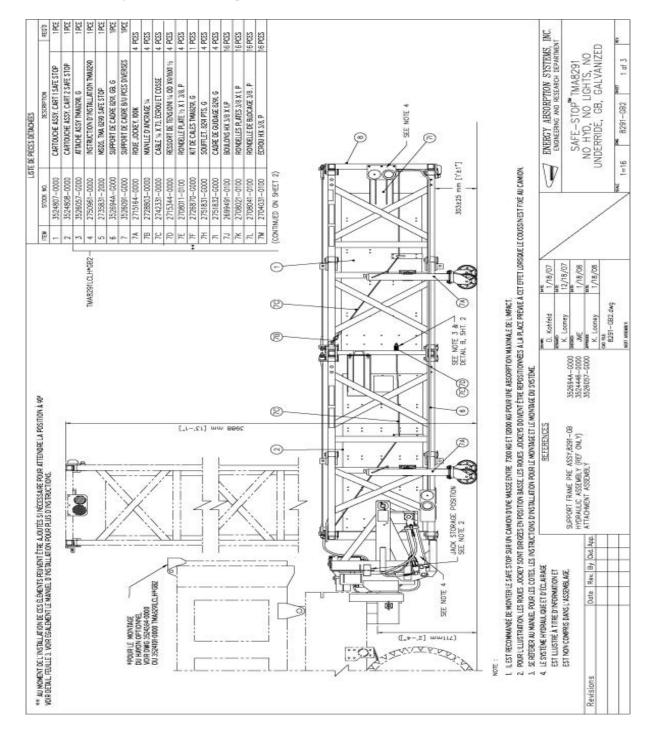
Toutefois, ne nettoyez jamais votre absorbeur avec un jet à haute pression.

7. Vérifiez régulièrement les conduites hydrauliques. Des conduites cisaillées ou abimées doivent être remplacées. Nettoyez les taches d'huile le cas échéant, pour éviter les accidents ou un incendie.

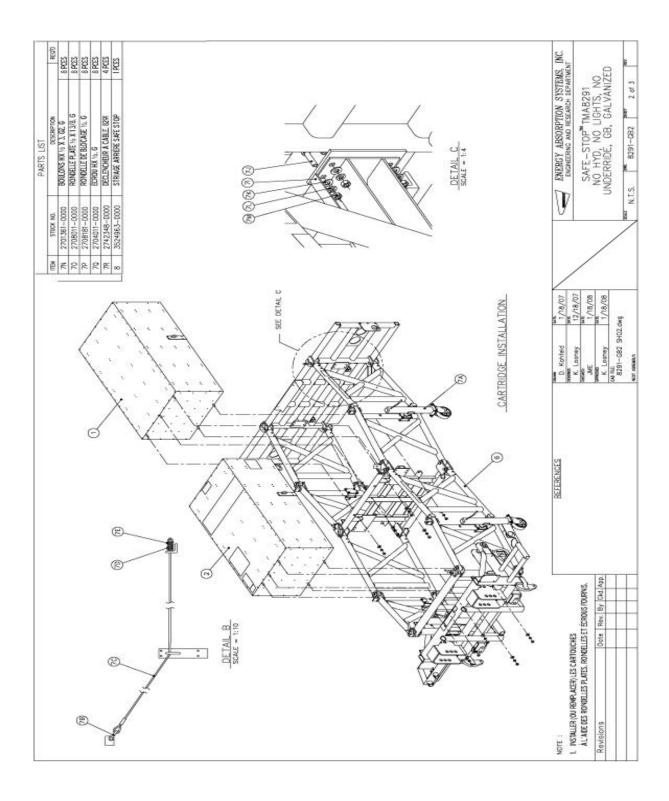
Tableau d'entretien, périodicité			
1) Garde au sol	À chaque départ		
2) Tension des câbles de retenue des caissons	1 mois		
3) Tension des câbles	1 mois		
4) Contrôler lubrification des axes	6 mois		
5) Changer ampoules, changer les plombs protecteurs	Si nécessaire		
6) Contrôler niveau d'huile	1 mois		
7) Nettoyer le système	Si nécessaire		
8) Vérification des conduites hydrauliques	1 mois		
9) contrôler l'équilibre du camion	À chaque départ		



2.6 Liste de pièce de rechange (Atténuateur de chocs)



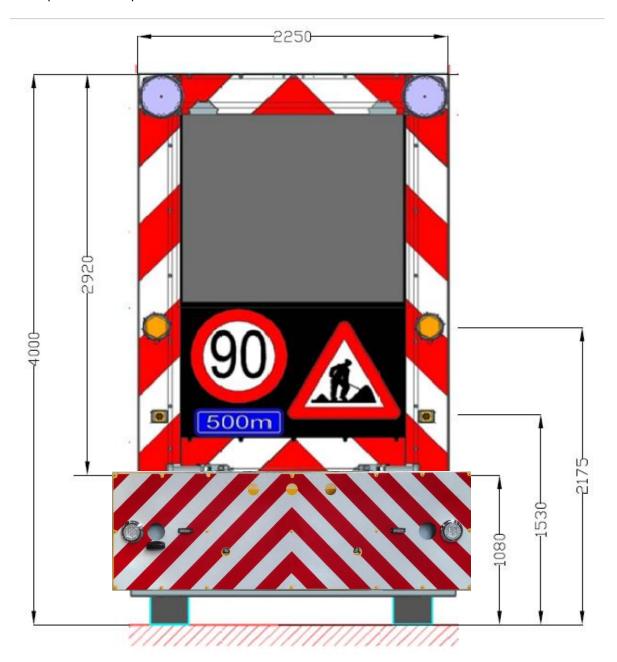






3 Caractéristiques de la signalisation de type écran LED

Description de la dispositif



Les dimensions sur le schéma sont en mm.

L'arrière de l'ensemble





La structure en aluminium se compose de ces parties :

✓ Écran LED

Ecran LED					
Pixel Pitch(mm)	20				
Module Resolution (pixels)	8X16				
Size of Module (mm)(HxW)	160x320				
Luminance	Red > 3100 cd/m2 Green > 3720 c/m2 Yellow> 7440 cd/m2 White > 12400 cd/m2				
Luminance Ratio	R3				
Colour	C2				
Beam Width	B1, B2, B3, B4, B5, B6, B7				
Brightness Control	100 levels				
Enclosure Material	Aluminum				
Enclosure Surface	Powder Coated, Matte Black (Other Colors available)				
Humidity Range	RH<95%				
Pollution	D3				
Mechanical Protection	P1(IP44),P2(IP54),P3(IP56),IP65,IP66				
Power Supply	DC 24V				
Communication	RS232/RS485/Ethernet via R45/ GPRS/3G/4G/Optic Fiber				
EMC/ FCC Certification	Compliant with EN50293;FCC Part 15B:2017;ICES-003:2016				
Certification	EN12966,ETL CETL				



- ✓ 2 feux flash LED diamètre 300mm couleur C1 jaune-orange conforme classe L8H (la journée) et L8M (la nuit) conformément à la norme NBN EN 12352
- ✓ 2 feux flash LED diamètre 200mm couleur C1 jaune-orange conforme classe L8H (la journée) et L8M (la nuit) conformément à la norme NBN EN 12352
- ✓ Striage de contour rouge/blanc en film rétroréfléchissant 3M de type/classe 3 se composant des bandes de 300mm de largeur inclinée à 45° en Λ.
- ✓ Panneau type A31 côté 900 mm en film rétroréfléchissant de type/classe 3 location droitehas
- ✓ Panneau type C43 diamètre 700 mm en film rétroréfléchissant de type/classe 3 location gauche-bas accompagnée d'un panneau type lia/GII (200m/500m)
- ✓ Une boîte résistant à l'eau protège les modules électroniques.

L'alimentation:

Les différents modules communiquent entre eux pour échanger les informations. Ceci permet de travailler de façon universelle, indépendamment du nombre et du type de modules présents.

Ce travail modulaire a des avantages :

- 1. La commande n'est pas plus compliquée que nécessaire.
- 2. Diagnostic rapide des erreurs : les modules défectueux sont très vite détectés et remplacés
- 3. On ne doit pas changer toute la commande, mais simplement le module défectueux.
- 4. Un système existant déjà s'il faut réaliser une extension c'est tout à fait réalisable.
- 5. Les modules peuvent être alimentés avec une tension d'alimentation de 10 à 30 VDC.
- 6. Les modules sont montés sur un rail DIN, ce qui permet un montage et démontage très rapide.
- 7. La consommation d'électricité des modules est de quelques dizaines de milliampères.
- 8. Tous les modules correspondent à la réglementation CE conforme aux normes Européens.
- 9. Une forme est alternée avec un double flash des 4 lampes LED supplémentaires.
- 10. Les lampes sont de type 12VDC.
- 11. Un réglage nocturne automatique diminue la luminosité pour ne pas éblouir les conducteurs et ce par l'intermédiaire d'une cellule photoconductrice. Le mesurage de la lumière se fait avec une différenciation entre la lumière du jour et les feux de route des voitures qui arrivent.
- 12. L'intensité lumineuse diminue de 50 % grâce à la cellule crépusculaire.
- 13. La diminution entre l'état allumé et l'état éteint se fait de façon linéaire. Le passage entre le mode jour et nuit se fait progressivement pour ne pas avoir de différence de clarté.
- 14. Si la tension d'alimentation est juste inférieure, ou légèrement supérieure à la tension de fonctionnement spécifié, les lampes seront éteintes pour éviter des dégâts au matériel.
- 15. Pour ne pas avoir des dégâts au niveau des accus, ils sont coupés si la tension est trop basse.





3.1 Entretien de l'écran LED

✓ QUOTIDIENNEMENT

- 1. Vérification du fonctionnement global de l'ensemble pour l'éclairage routier
- 2. Vérification du bon fonctionnement des lampes de balisages
- 3. Vérification du bon fonctionnement de l'écran LED
- 4. Vérification des pans striés rouges et blancs

√ HEBDOMADAIREMENT

 Contrôler le niveau d'eau dans les batteries d'accumulateurs et si nécessaire ajouter de l'eau distillée

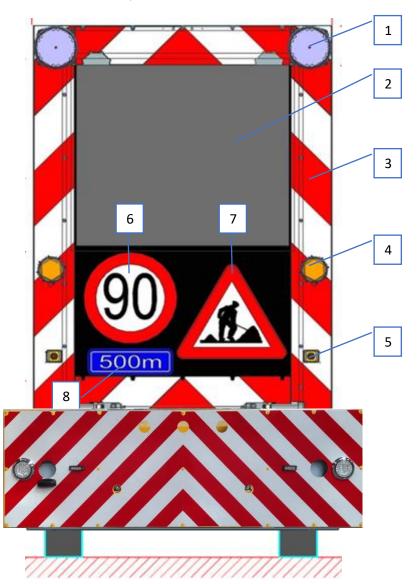
✓ MENSUELEMENT

- 1. Vérifier l'état de la structure aluminium et traiter si de l'oxydation apparait.
- 2. Vérifier qu'il n'y ait pas de câbles électriques endommagés
- 3. Vérifier les joints des boitiers électriques étanches
- 4. Vérifier les connecteurs électriques
- 5. Vérifier tous les symboles de sécurité est toujours présentes et visibles.





3.2 Liste des pièces détachées (écran LED)



Indication	Code d'article	Description	Unité	Qté			
Signalisation							
1	30SL-M-12A	Lampe à LED 300mm – Ambre	Piece	2			
4	20SL-M-12A-O	Lampe à LED 200mm – Ambre	Piece	2			
Écran LED							
2	15265	IMPOSA VMS (EN12966) Screen 1600/1440 full color	Piece	1			



Striage				
3	14138	Striage Set PL4.VMS	Set	1
Arrêt d'ι	ırgence			I
5	14270	Boïtier arrêt d'urgence gauche	Set	1
	14271	Boïtier arrêt d'urgence et RESET droite	Set	1
Panneau	ıx			
6	18588	Panneau Auto- collant C43 (90km/h) 700mm	Piece	1
7	xxxxxxx	Panneau Auto- collant A31 900mm	Piece	1
8	18570	Panneau Auto- collant GIa 500m	Piece	1
	18571	Panneau Auto- collant GII 200m	Piece	1



4 Boîtier de commandes

4.1 Caractéristiques

L'électronique de la commande est conforme aux exigences << CE >> sans interférences avec d'autres appareils électroniques. L'électronique est modulaire de sorte que les coûts de réparation peuvent être limités. La totalité de l'électronique peut résister à des températures de -25°C à 60°C, humidité de 5% à 95% ainsi que vibrations et chocs.

La boite de commande électronique se compose d'une unité centrale GO112. Par la commande GO112 on peut contrôler l'ensemble de l'atténuateur de chocs, la flèche de balisage et éventuellement d'autres appareils.



L'ensemble du système électronique est construit de façon modulaire. Toutes les commandes se trouvent dans une boîte de commande dans la flèche de balisage.





4.2 L'utilisation

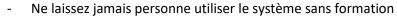
Avant d'utiliser l'atténuateur de chocs avec écran LED il faut lire le manuel. Ceci dans le but d'utiliser correctement l'atténuateur de chocs afin de garantir la sécurité de l'utilisateur et les spectateurs.

L'utilisation incorrecte peut provoquer un mauvais fonctionnement. Le fabricant ne peut pas être tenu responsable pour ce dysfonctionnement.

4.2.1 Les instructions de sécurité :

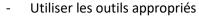
IMPORTANT:





- Portez toujours un casque, des chaussures de sécurité et des vêtements appropriés
- Ne jamais utiliser l'atténuateur sous influence d'alcool ou de drogues
- Reste à l'écart des pièces en mouvement pendant que la pompe hydraulique est en fonctionnement





- Vous ne devriez jamais se tenir sous la charge quand l'atténuateur est en fonctionnement
- Gardez une distance suffisante en utilisant l'atténuateur de chocs
- Ne jamais utilisez l'atténuateur pour soulever une charge

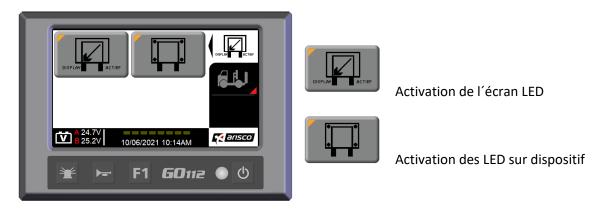


Manuel d'utilisation

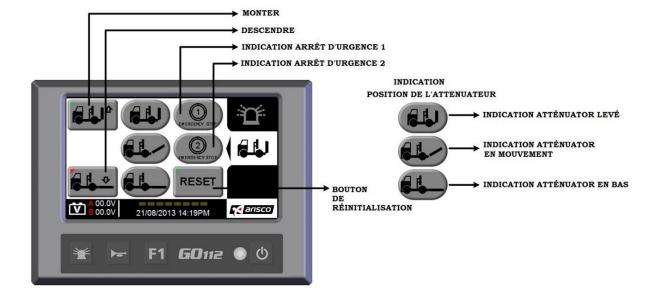
Atténuateur de chocs SS90HD avec écran LED suivant CdC type CCT Qualiroute 2021

4.2.2 L'utilisation du GO112

Le GO112 fonctionne par écran tactile. Par des grands boutons clairs on peut facilement commander l'atténuateur de chocs et l'écran LED. Les commandes de l'écran LED et de l'atténuateur seront incorporées dans le GO112, qui est fixé sur un support à l'intérieur de la cabine du véhicule.



En appuyant sur les boutons supérieure droite, les différents écrans peuvent être obtenues.





Manuel d'utilisation

Atténuateur de chocs SS90HD avec écran LED suivant CdC type CCT Qualiroute 2021

4.2.3 Commande PMV par MC20

• Allumez le commutateur de contrôleur PMV sur le côté de l'écran.



• Activez l'affichage en appuyant sur le bouton « DISPLAY ACTIVE » en haut à gauche de l'écran. Ceci activera le contrôleur PMV. Après 20-30sec, le contrôleur s'allume.



• Sélectionnez « Sign 2 » sur le contrôleur PMV. Continuez à appuyer jusqu'à ce que le panneau de chargement émerge.







 Accédez à l'onglet d'édition pour sélectionner les images affichées. Pour les images personnelles, sélectionnez l'onglet « Personnel » en haut



 Sélectionnez l'image que vous souhaitez afficher. Appuyez ensuite sur la flèche droite pour le transférer au programme. Vous pouvez supprimer des images en les sélectionnant dans le programme et en appuyant sur la flèche gauche. Vous pouvez sélectionner plusieurs images dans le programme qui se liront les unes après les autres avec un intervalle entre les deux.



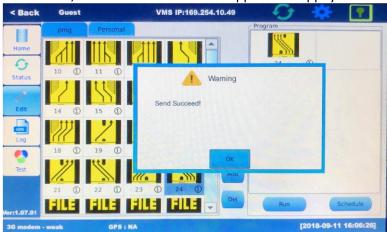
• Appuyez sur le bouton « RUN » une fois que vous avez sélectionné les images nécessaires.



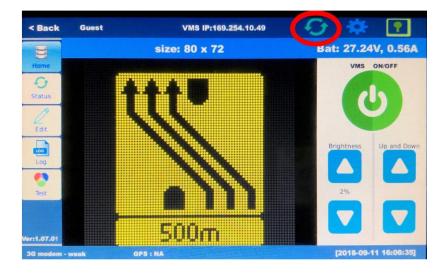




Une fois l'envoi réussi, une fenêtre contextuelle apparaîtra. Appuyez sur OK



• Pour afficher l'image sur le PMV, appuyez sur le bouton d'actualisation en haut de l'écran. Pour désactiver l'affichage, appuyez à nouveau sur le bouton « AFFICHER ACTIF ».





4.2.4 Compteur horaire

Alimentation



L'alimentation électrique est fournie par deux batteries 180 A/h chacun avec une autonomie de 24 heures minimum. En appuyant sur le logo d'Arisco on voient le menu du compteur horaire.

Sur l'écran suivant on pousse le bouton de

la roue dentée , après le bouton du

Maintenant on se trouve dans le menu compteur horaire.

Le menu compteur horaire contient 2 éléments :

1. Le compteur de la pompe de l'atténuateur SS90 (2/4)

Name: pompe SS90 → la pompe de l'att. SS90

Time on: 0h00 \rightarrow le temps que la pompe de était en

fonctionnement

Time max : 150h00 → après cette 150h le système GO112

donne une notification (entretien pompe

hydraulique)

2. Le compteur contact + après contact (3/4)

Name : +après contact → contact+ après contact

Time on: 0h00 \rightarrow le temps que le moteur était en

fonctionnement

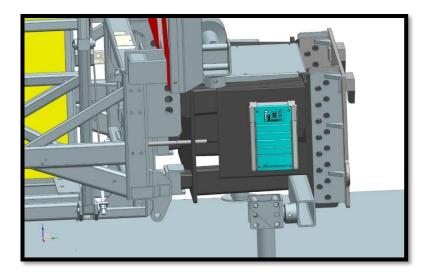
Time max : 0h00 \rightarrow pas de temps max





5 Alimentation

L'alimentation électrique est fournie par 2 batteries de 180Ah chacun avec une autonomie de 24h minimum.



Il y a un chargeur de batterie intégré :

Mastervolt - ChargeMaster 24/6



- ✓ Technologie de charge 3-étapes+ pour une charge rapide et complète.
- ✓ Charge fiable et complète grâce à des caractéristiques standards de sécurité.
- ✓ Fonction mémoire empêche la surcharge en cas d'alimentation instable.
- ✓ Panneau de contrôle clair.
- ✓ Facile à installer.

Le raccordement se fera par une prise extérieure :



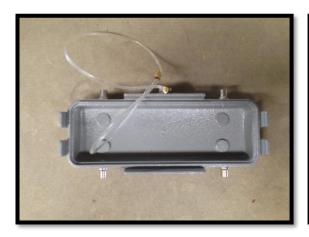




Les prises de connexion avec le véhicule porteur sont étanches IP55 et obturées lors de la nonutilisation.











6 Instructions de sécurité

6.1 Sécurité pour le personnel intervenant

Figure 1

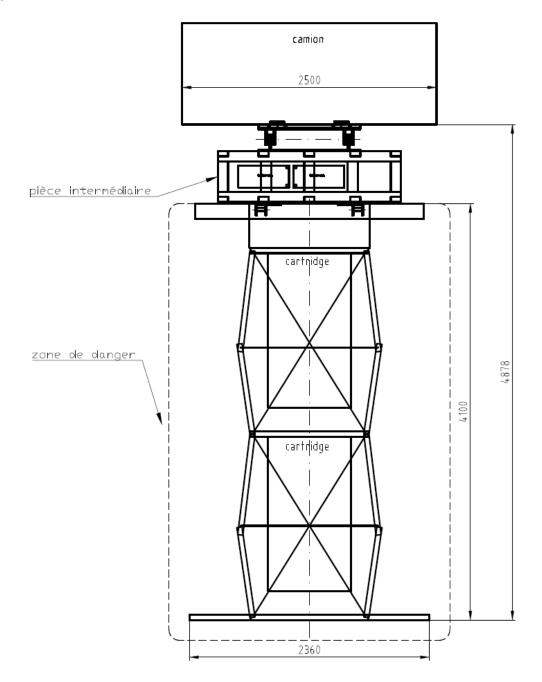
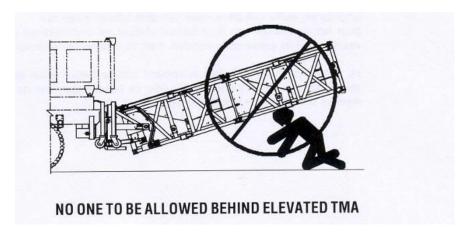




Figure 2



Votre sécurité et celle de votre entourage sont très importantes. Vous trouverez des messages de sécurité importants dans ce manuel.

Veuillez les lire attentivement et les respecter.

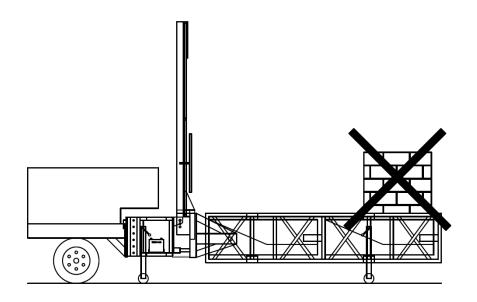
- ✓ Comprenez bien le fonctionnement de l'atténuateur et de la flèche afin de palier à tous problèmes en cas de danger.
- ✓ Veillez à ce que l'opérateur reçoive les instructions adéquates avant d'utiliser le dispositif.
- ✓ Ne pas autoriser les enfants à utiliser le dispositif.
- ✓ Tenez à l'écart les enfants, les personnes non habilités et les animaux hors de la zone d'utilisation.
- ✓ Lors de l'utilisation, l'opérateur se tiendra hors de la zone de fonctionnement du dispositif (figure 1 & 2).
- ✓ Ne pas fumer à proximité du dispositif.
- ✓ L'utilisateur doit être en possession de toutes ses facultés physiques et mentales.
- ✓ Ne pas consommer de boissons, de drogues, de médicaments ou toutes autres substances qui pourraient nuire aux facultés de l'utilisateur.
- ✓ L'utilisateur portera ses équipements de sécurité en bon et de la forme en fonction des recommandations de son service interne de prévention et de protection au travail (SIPP).
- ✓ Selon la loi du 4 août 1996 relative au bien-être des travailleurs, l'employeur a l'obligation de prévoir une politique de prévention visant à maîtriser les risques liés à la santé, la sécurité, l'hygiène, l'environnement, l'ergonomie, la charge psychosociale, l'embellissement des lieux de travail et la problématique de la violence, du harcèlement moral et/ou sexuel.
- √ L'utilisateur respectera le code de la route en vigueur dans le pays où le dispositif évoluera.
- ✓ L'utilisateur veillera à être en possession des autorisations nécessaire pour utiliser le dispositif sur la voie publique.
- ✓ Avant l'utilisation du dispositif, l'opérateur inspectera le dispositif complet et testera la flèche lumineuse.

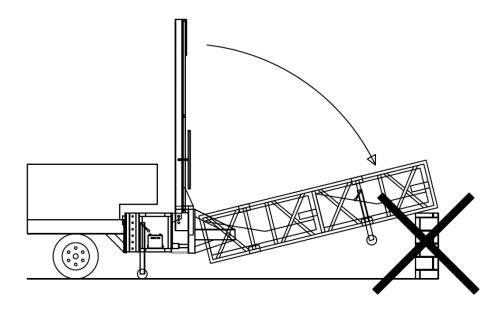




6.2 Sécurité pour le matériel

Figure 6 & 7





La longévité et l'efficacité de l'atténuateur de choc dépendra de la façon dont vous l'utiliserez.

Une installation et utilisation correctes sont primordiales pour obtenir le résultat requis.





- ✓ L'absorbeur sera fixé au camion de sorte qu'aucune fissure ou rupture ne puisse se présenter dans la structure du support.
- ✓ Assurez-vous que l'atténuateur de choc soit bien fixé au véhicule et verrouillé au support.
- ✓ En position horizontale, l'absorbeur doit se trouver à 305 mm du sol avec une tolérance de plus ou moins 25 mm (*figure 5*).
- ✓ L'atténuateur de choc remplit sa fonction si et seulement si il est en position horizontale complètement baissée.
- ✓ En position décroché, le SS90HD doit reposer sur ses 4 béquilles prévues (figure 3).
- ✓ Les deux béquilles distales permettant la dépose du dispositif doivent être enlevées du SS90HD lorsque l'atténuateur est fixé au camion et repositionnées sur structure (figure 6&7).
- ✓ Le SS90HD est conçu pour absorber des chocs en cas de collision et pour pouvoir supporter son propre poids. En aucun cas, il ne faut s'assoir dessus ni l'utiliser comme plateforme de transport (figure 6 & 7).
- ✓ L'atténuateur de choc doit être utilisé uniquement par des personnes ayant reçu la formation ad-hoc.
- ✓ Veillez à ce qu'aucun obstacle ne se trouve dans la zone de travail du dispositif (personnes, animaux, tout obstacle environnemental...) (figure 6 & 7).
- ✓ Un entretien régulier sera réalisé suivant la notice.
- ✓ Evitez les freinages brusques.
- ✓ Le système hydraulique est destiné exclusivement au dispositif atténuateur de choc, ce n'est pas un engin de poussée ou de levage.
- ✓ L'atténuateur doit se trouver en position horizontale pour remplir pleinement sa fonction. Il ne peut se trouver dans une position intermédiaire.
- ✓ La route sur laquelle évolue l'atténuateur doit être exempte de nid de poules ou de bosses si l'opérateur veut rouler à une vitesse max de 50 km/h. S'il ne respecte pas ces instructions, l'atténuateur risque d'osciller de haut en bas et de heurter la chaussée. S'il ne sait pas faire autrement, il faudra remonter l'atténuateur pour éviter le problème mais le dispositif anticollision ne sera plus fonctionnel ou devra adapter sa vitesse pour éviter ce phénomène d'oscillation.



