



3.3. TECHNISCHE GEGEVENS WAARAAN DE VOERTUIGEN MOETEN VOLDOEN

3.3.1. Signalisatievoertuig

Een signalisatievoertuig is een gemotoriseerd voertuig (dus geen aanhangwagen) geschikt voor het signaleren van de plaats van takelwerkzaamheden, een incident en/of een verkeersbelemmering. Dit voertuig is voorzien van speciale lichten en een opvallende markering. Het signalisatievoertuig kan niet ingezet worden voor het takelen van voertuigen. Een signalisatievoertuig heeft een signaalfunctie en biedt een fysieke bescherming, het kan niet ingezet worden als filewaarschuwing.

De aanbestedende overheid staat volgende **overgangsmaatregel** toe tot 1/1/2023:

Indien de inschrijver reeds een contract voor F.A.S.T. $\leq 3,5$ ton of $> 3,5$ ton heeft bij de aanbestedende overheden én over een signalisatievoertuig beschikt dat in het kader van dat bestek werd gekeurd en aanvaard, mag dat signalisatievoertuig en de toen goedgekeurde configuratie verder gebruikt worden. Deze eerder gekeurde voertuigen dienen voor dit bestek wel aan volgende richtlijnen te voldoen:

- 3.3.1.1. Uiterlijke kenmerken signalisatievoertuig
- 3.3.1.2. Automatisch kantelbaar paneel met lichtpijl
- 3.3.1.5. Uitrusting van elk signalisatievoertuig

Voertuigen die nieuw in dienst worden genomen in de firma dienen wel aan álle bestekseisen te voldoen.

Bij een oproep dient het eerste signalisatievoertuig steeds te voldoen aan bovengestelde eisen. Een botsabsorbeerder kan dus nooit als eerste signalisatievoertuig ingezet worden; enkel als bijkomend signalisatievoertuig.

3.3.1.1. Uiterlijke kenmerken signalisatievoertuig

3.3.1.1.1 Speciale lichten

De oranjegele draaiende of stationaire knipperlichten worden over de volledige breedte van het signalisatievoertuig gemonteerd zodat deze vanuit alle richtingen rondom het voertuig zichtbaar zijn (360°) en dit te allen tijde, dus ook met openstaand kofferdeksel of openstaande achterdeuren. Daarnaast kunnen 2 bijkomende oranjegele directionele knipperlichten gemonteerd worden aan de voorzijde (in de 'grille') van het voertuig. Deze directionele knipperlichten stralen licht uit in een beperkt gebied.

De speciale lichten zijn afzonderlijk aan en uit te zetten via een bedieningspaneel en kunnen ook afzonderlijk aan en uitgeschakeld worden van het automatisch paneel met lampenpijl.

Naast de beschreven speciale lichten, de lampenpijl en de wettelijk voorgeschreven lichten van een voertuig, is het aanbrengen en/of gebruik van andere (knipper)lichten en/of lichtbronnen op het voertuig niet toegestaan.

Het gebruik van andere kleuren dan oranjegeel (amber) is niet toegestaan behalve in de daklichtpijl (zie verder).

Technische specificaties

Trichromatische coördinaten voor het uitgestraalde licht doorheen de lens/lenzen gebruikt voor speciale waarschuwingslampen:

- amber
 - limiet naar groen : $y \leq x - 0.120$
 - limiet naar rood : $y \geq 0.390$
 - limiet naar wit : $y \geq 0.790 - 0.670 x$

3.3.1.1.2 Opvallende markering

Opgelet! Het aanbrengen van een opvallende markering op voertuigen wordt door diverse overheden strikt beperkt. Onderstaande bepalingen omtrent het Battenburg patroon zijn vergunningsplichtig, gekoppeld aan dit bestek. De aanbestedende overheid beschikt over een algemene vergunning. Deze vergunning wordt aan de dienstverlener doorvertaald als een toelating. De nodige documenten hiervoor zullen door de aanbestedende overheid worden aangeleverd.

De toelating voor het Battenburg patroon zal bij het begin van de opdracht door de aanbestedende overheid afgeleverd worden per jaar en per voertuig. Het chassisnummer is de unieke identificatie voor elk voertuig. Deze toelating kan getoond worden bij de autokeuringscentra. Wanneer de toelating na 1 jaar dreigt te vervallen, is het aan de dienstverlener zélf om een nieuwe toelating voor het volgende jaar aan te vragen. Wanneer een contract uitzonderlijk wordt verlengd (bvb via bijakte), zal de toelating via een bijakte verlengd worden.



A. De linker en rechter zijkant van het voertuig

Op elke zijkant van het voertuig dient een dubbele rij aangebracht te worden bestaande uit een blokpatroon van 7 blokken op een rij. De blokken hebben een minimale hoogte van 300 mm en minimale breedte van 600 mm en zijn allen gelijk van formaat, behalve het eerste en laatste blok. Dit eerste en laatste blok zijn in de lengterichting minimaal twee derde van de lengte van de andere blokken op de rij.

Het blokpatroon bestaat afwisselend uit blokken microprismatisch retroreflecterend, fluorescent geel-groen als basiskleur (zie *technische specificaties*) en blokken reflecterend zwart als contrasterende kleur. De blokken microprismatisch retroreflecterend, fluorescent geel-groen worden uitgevoerd in type 3-folie. De eigenschappen worden gespecificeerd in bijgevoegde tabel 3-3C (minimale retroreflectiecoëfficiënt) en tabel 4 (kleurcoördinaten & luminantiefactor). De blokken reflecterend zwart worden uitgevoerd in type 1-folie (niet-microprismatisch).

De onderste rij van blokken wordt zo aangebracht dat onder een blok van de basiskleur een blok van de contrasterende kleur komt en vice versa. Bij voertuigen waarbij het koetswerk het niet toelaat om voor de onderste rij blokken te gebruiken met een hoogte van 300 mm, kan de hoogte verminderd worden zodat ze volledig op het koetswerk passen, evenwel ervoor zorgend dat ze nooit minder dan

200 mm in hoogte zijn.

Er wordt voor gezorgd dat de middelste blok van de bovenste rij steeds in de contrasterende kleur is en de blokken vooraan en achteraan van de bovenste rij steeds in de basiskleur zijn.

Bij de voertuigen wordt als eerste een blok in de contrasterende kleur aangebracht. Dit blok wordt zo geplaatst dat, in de lengte, het middelpunt van het blok overeenkomt met het middelpunt van de lengterichting van het voertuig (*gemeten tussen de uiterste punten, respectievelijk vooraan en achteraan het voertuig*). In de hoogte zal het blok aangebracht worden zodat de bovenzijde er van op dezelfde hoogte komt als de gemiddelde hoogte van de onderzijde van het venster in het portier aan de voorzijde.

Op de zijkanten van het voertuig wordt een microprismatische retroreflecterende fluorescent geel-groene omtrekmarkering aangebracht, welke parallel verloopt met de omtreklijnen van het voertuig. De zelfklevende omtrekmarkering heeft een breedte van 50 mm.

De dakstijl tussen voorruit en voorportier (*A-stijl*) wordt echter voorzien van een witte microprismatische retroreflecterende omtrekmarkering van aan de bovenste omtrekmarkering die de dakrand van het voertuig aangeeft tot aan de bovenzijde van bovenste rij van het blokpatroon. De witte microprismatische retroreflecterende folie is type 2-folie.

In de rand van de deuren worden eveneens microprismatisch retroreflecterend, fluorescent geel-groene markeringen aangebracht zodat de omtrek van openstaande deuren steeds duidelijk zichtbaar is, ook in minder gunstige omstandigheden (duisternis, slecht weer,...). De (omtrek)markering microprismatisch retroreflecterend, fluorescent geel-groen wordt uitgevoerd in type 3-folie.

De eigenschappen worden gespecificeerd in bijgevoegde tabel 3-3C (minimale retroreflectiecoëfficiënt) en tabel 4 (kleurcoördinaten & luminantiefactor).

B. De voorzijde van het voertuig

De motorkap van het voertuig wordt uitgevoerd in fluorescent geel-groen. Dit wordt gerealiseerd door het aanbrengen van een zelfklevende folie. Deze folie is niet reflecterend.

Het logo 'F.A.S.T.' wordt in spiegelschrift aangebracht op de voorkant van het voertuig. Het logo 'F.A.S.T.' wordt aangeleverd door de aanbestedende overheid.

C. De achterzijde van het voertuig

Op de achterzijde van het voertuig zullen over een zo groot mogelijk oppervlak chevrons aangebracht worden, zonder de ruiten te bedekken.

Chevrons zijn schuine strepen van minimaal 150 mm en maximaal 200 mm breedte en vormen met de verticale as van het voertuig een hoek van ongeveer 45°. Deze strepen worden afwisselend in microprismatisch retroreflecterend fluorescent geel-groen en microprismatisch retroreflecterend rood aangebracht.

Op alle voertuigen wordt op de achterzijde van het voertuig een microprismatische retroreflecterende fluorescent geel-groene omtrekmarkering aangebracht, welke parallel verloopt met de omtreklijnen van het voertuig. De zelfklevende omtrekmarkering heeft een breedte van 50mm.

In de rand van de deuren worden eveneens microprismatisch retroreflecterende fluorescent geel-groene markeringen aangebracht zodat de omtrek van openstaande deuren steeds duidelijk zichtbaar is, ook in minder gunstige omstandigheden (duisternis, slecht weer,...).

Microprismatisch retroreflecterend, fluorescent geel-groen wordt uitgevoerd in type 3-folie. Microprismatisch retroreflecterend rood wordt uitgevoerd in type 3-folie.

De eigenschappen voor de folie worden gespecificeerd in bijgevoegde tabel 3-3C (minimale retroreflectiecoëfficiënt) en tabel 4 (kleurcoördinaten & luminantiefactor).

Het logo 'F.A.S.T.' wordt bovenop de chevrons aangebracht op de achterzijde van het voertuig. Het logo 'F.A.S.T.' wordt aangeleverd door de aanbestedende overheid.

D. Aanbrengen van een eigen bedrijfslogo en/of identificatie

Het logo van het bedrijf mag enkel op de zijkanten van het voertuig aangebracht worden. Dit logo moet uitgevoerd zijn in zelfklevende folie die geen reflecterende en/of fluorescente eigenschappen heeft. Dit logo mag enkel aangebracht worden in één blok per zijkant van de contrasterend kleur (i.e. zwart).

Het is verboden om andere vermeldingen of logo's aan te brengen eender waar op het voertuig, ook niet op de ramen. Het is tevens verboden om extra reflecterende en/of fluorescente folies aan te brengen dan die die deel uitmaken van deze technische nota.

Technische specificaties

Voor hierboven beschreven kleuren wit, geel-groen, rood en zwart wordt verwezen naar de technisch specificaties die deel uitmaken van de PTV 662 Visual Characteristics (publicatie herziening 06-11-2017).

α	β_1	PTV-3C (Fluo)		
	$\beta_2=0$	Oranje	Geel	Geel-groen
0,1°	5°			
	15°			
	20°			
	30°			
	40°			
0,2°	5°	200		375
	15°	175		
	20°			
	30°	120		200
	40°	80		36
0,33°	5°	150		270
	15°	130		
	20°			
	30°	90		140
	40°	60		24
0,5°	5°			
	15°			
	20°			
	30°			
	40°			
1°	5°	7,5		70
	15°	5		
	20°			
	30°	2,5		43
	40°	2,5		9
1,5°	5°			
	15°			
	20°			
	30°			
	40°			
2°	5°			
	15°			
	20°			
	30°			
	40°			

Tabel 3-3C: minimale retroreflectiecoëfficiënt (cd/lx.m²) voor PTV-3C microprismatische folies

C. Kleurcoördinaten en luminantiefactor

Kleur bij daglicht en luminantiefactor

Kleur	Keurcoördinaten					Luminantiefactor β		
		1	2	3	4	Microprismatische folies	Glasparelfolies	
								RA1
Wit	x	0,305	0,335	0,325	0,295	$\geq 0,40$	$\geq 0,35$	$\geq 0,27$
	y	0,315	0,345	0,355	0,325			
Geel	x	0,494	0,470	0,513	0,545	$\geq 0,24$	$\geq 0,27$	$\geq 0,16$
	y	0,505	0,480	0,437	0,454			
Rood	x	0,735	0,700	0,610	0,660	$\geq 0,03$	$\geq 0,05$	$\geq 0,03$
	y	0,265	0,250	0,340	0,340			
Oranje	X	0,610	0,535	0,506	0,570	$\geq 0,14$	$\geq 0,17$	$\geq 0,14$
	Y	0,390	0,375	0,404	0,429			
Groen	x	0,110	0,170	0,170	0,110	$\geq 0,03$	$\geq 0,04$	$\geq 0,03$
	y	0,415	0,415	0,500	0,500			
Donker groen	x	0,313	0,313	0,248	0,127	0,01 .. 0,07		
	y	0,682	0,313	0,409	0,557			
Bruin	x	0,455	0,523	0,479	0,558	0,03 .. 0,09		
	y	0,397	0,429	0,373	0,394			
Blauw	x	0,130	0,160	0,160	0,130	$\geq 0,01$		
	y	0,090	0,090	0,140	0,140			
Grijs	x	0,305	0,335	0,325	0,295	0,12 .. 0,18		
	y	0,315	0,345	0,355	0,325			
Fluo geel	x	0,521	0,557	0,479	0,454	$\geq 0,38$	n.v.t.	
	y	0,424	0,442	0,520	0,491			
Fluo oranje	x	0,595	0,645	0,570	0,531	$\geq 0,20$	n.v.t.	
	y	0,351	0,355	0,429	0,414			
Fluo geel-groen	x	0,387	0,460	0,438	0,376	$\geq 0,70$	n.v.t.	
	y	0,610	0,540	0,508	0,568			
Opmerking: de glasparelfolies conform aan NBN EN 12899-1, klasse CR2 (CR1 voor de oranje folie) voldoen aan de waarden uit deze tabel								

Opmerking: de glasparelfolies conform aan NBN EN 12899-1, klasse CR2 (CR1 voor de oranje folie) voldoen aan de waarden uit deze tabel

Tabel 4: kleurcoördinaten en luminantiefactor

Na de verouderingsproeven voldoen de kleurcoördinaten en de luminantiefactor aan de eisen voor nieuwe folies.

Kleur 's nachts

Er worden geen eisen gehanteerd voor de kleur gedurende de nacht.

3.3.1.1.3 Geen zelfklevend materiaal op de ruiten van het voertuig

Alle ruiten van het voertuig dienen volledig vrij te zijn van enige vorm van zelfklevend materiaal in eender welke vorm. De ruiten mogen eveneens niet geblindeerd of getint zijn. Er worden geen constructies in het voertuig toegelaten die de zichtbaarheid door de ramen zouden kunnen belemmeren.

Het gebruik van (half)gesloten voertuigen wordt niet toegestaan. In functie van de zichtbaarheid op het aankomende verkeer is het namelijk belangrijk te allen tijde de verkeersstroom in het oog te kunnen houden.

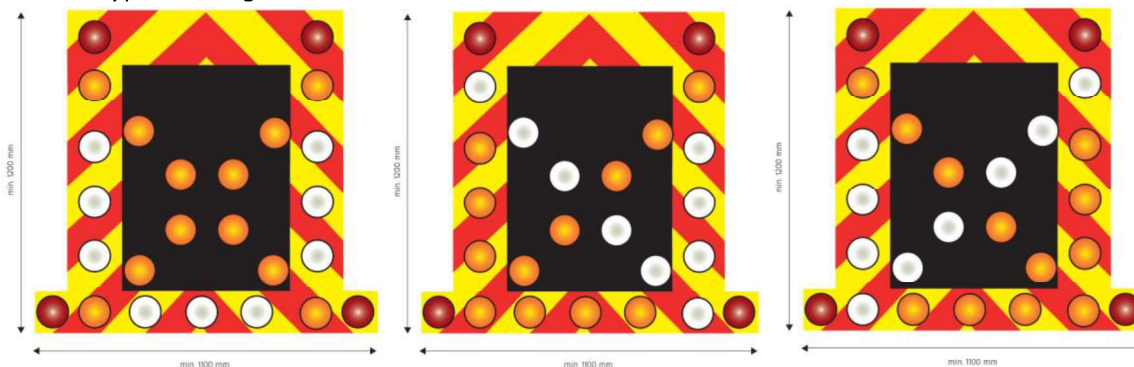
3.3.1.2. Automatisch kantelbaar paneel met lichtpijl

Het voertuig is voorzien van één van de volgende systemen om de gevaarlijke zone vanop afstand zichtbaar te maken (signalisatiepaneel - lampenpijl - directionele lichtbalk of signalisatiepaneel - directionele lampenpijl met LED-bord).

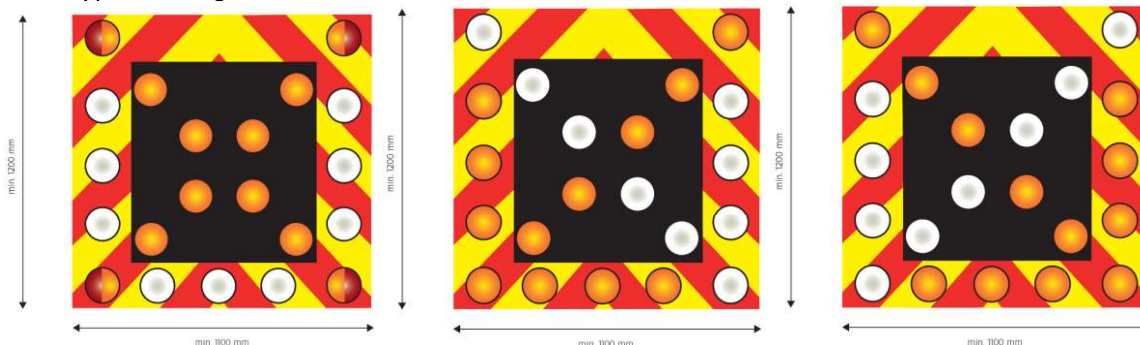
De pijl van de daklichtpijl moet dienst doen om het verkeer op ontegensprekelijke wijze de richting aan te wijzen langs waar de verkeersbelemmering dient te worden voorbij gereden. De daklichtpijl wordt gemonteerd op het dak (met automatisch openklappend paneel) van het signalisatievoertuig. Het bord dient in alle gevallen volledig zichtbaar te zijn. De daklichtpijl en het algemeen gebruik ervan dient te voldoen aan de bepalingen van de Wegcode. Het dient geconstrueerd te zijn in de zin zoals de voorbeelden hierna.

3.3.1.2.1 Signalisatiepaneel - lampenpijl - directionele lichtbalk

Typetekening



Typetekening - multicolor



De daklichtpijl dient in opengeklapte positie minimum volgende afmetingen te hebben:

- Breedte: 1100 mm
- Hoogte: 1200 mm
- De onderkant van het bord bevindt zich minimaal op 1800 mm t.o.v. de wegverharding.

Omwille van zichtbaarheid is de daklichtpijl voorzien van chevrons, dit zijn schuine strepen, in overeenstemming qua afmetingen met de chevrons op de achterzijde van het voertuig, van minimaal 150 mm en maximaal 200 mm breedte en vormen met de verticale as van het voertuig een hoek van ongeveer 45°. Deze strepen worden afwisselend in microprismatisch retroreflecterend fluorescent geel-groen en microprismatisch retroreflecterend rood aangebracht.

Microprismatisch retroreflecterend, fluorescent geel-groen wordt uitgevoerd in type 3-folie. Microprismatisch retroreflecterend rood wordt uitgevoerd in type 3-folie. De eigenschappen voor de

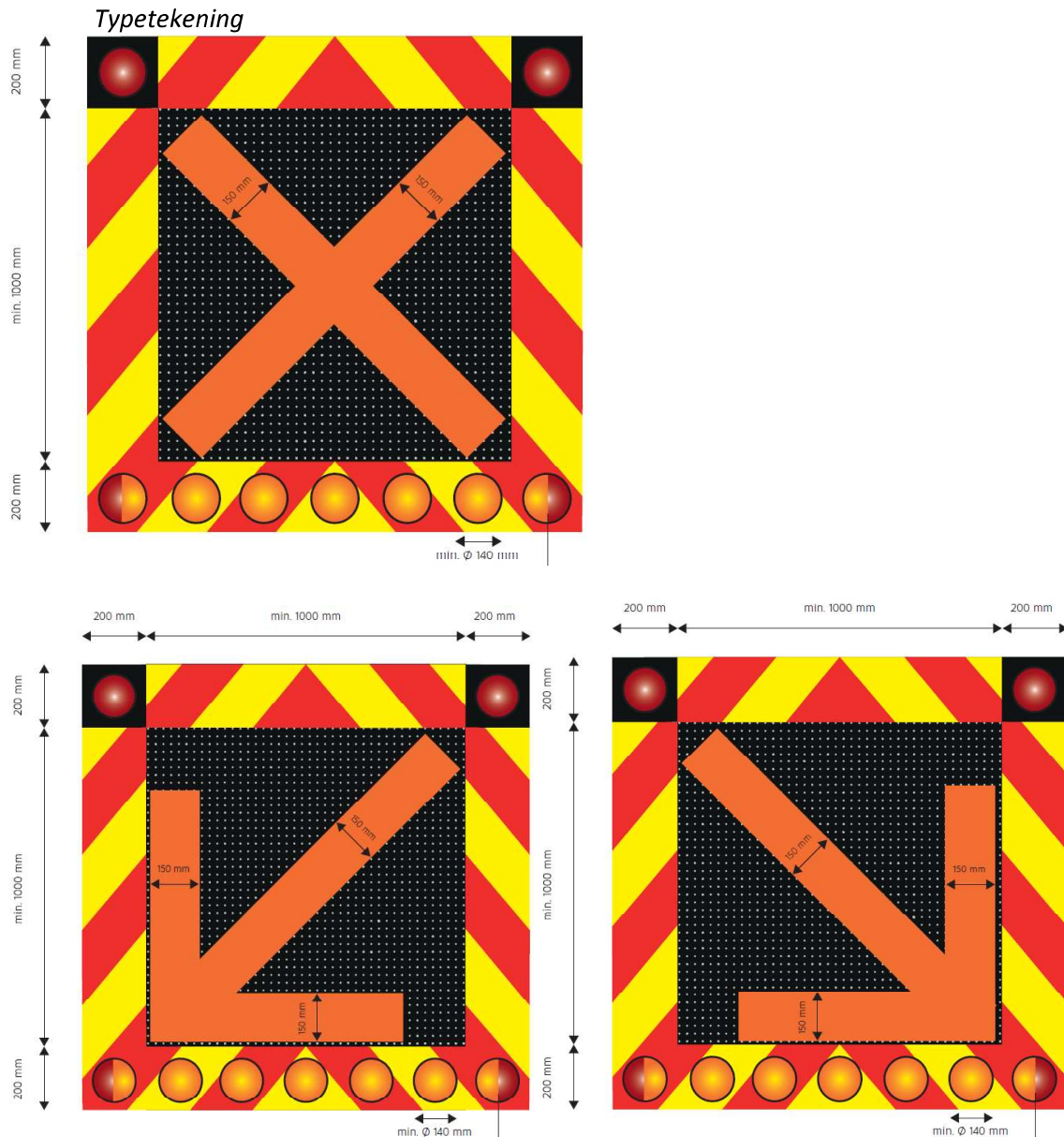
folie worden gespecificeerd in bijgevoegde tabel 3-3C (minimale retroreflectiecoëfficiënt) en tabel 4 (kleurcoördinaten & luminantiefactor).

De directionele lichtbalk (zichtbaar bij ongeopend bord) bestaat uit minstens 5 lampen. De lampen op de hoeken kunnen multicolor (amber-rood) zijn. De directionele lichtbalk geeft een eerste instructie aan het verkeer. De instructie wordt door het oplichten van minstens 5 amber lampen gegeven. Vervolgens flitsen de twee rode lampen aan de buitenzijde 4 maal krachtig. Deze instructie wordt doorlopend herhaald en wordt beëindigd als de instructie door de lampenpijl (*zie hieronder*) volledige zichtbaar is voor het verkeer. De instructie gevormd door de directionele pijl sluit aan bij de instructie die gegeven wordt door de geopende lampenpijl. Een instructie kan bestaan uit een richtingaanwijzing naar links of naar rechts, of de vorming van een kruis. Bij het vormen van een kruis door de lampenpijl, zal de voorafgaande instructie op de directionele lichtbalk een oplichtende lampenrij zijn bestaande uit minimum 5 amberkleurige lampen, die 1 maal oplichten, en vervolgens flitsen de twee rode lampen aan de buitenzijde 4 maal krachtig.

De dwangpijl wordt gevormd door een lampenpijl die bestaat uit minimum 21 amber lampen met een diameter van minimum 140 mm. Tevens dienen er 4 rode lampen in de hoeken aanwezig te zijn. Het is toegestaan om van de 21 amber lampen de 4 lampen in de 4 hoeken uit te rusten als multicolor (amber - rood). Deze rode lampen hebben eveneens een minimum diameter van 140 mm. Met een minimum van 12 amber lampen dient een pijl te kunnen worden gevormd naar links of naar rechts. Met een minimum van 12 amber lampen dient tevens een kruis gevormd te worden. Na de vorming van een pijl of een kruis dienen alternerend 4 rode lampen 4 maal krachtig te flitsen.

De amber en rode lampen mogen nooit samen werken. De amber en rode lampen dienen te voldoen aan de klasse L2H van de NBN-EN12352, zoals opgenomen in tabel 10-3-1, standaardbestek 250 versie 3.1a. De instructie is zichtbaar op 300 m en de lichtsterkte ervan wordt automatisch aangepast aan het omgevingslicht. De complete installatie dient te voldoen aan de machinerichtlijn 89/392/EEG, Bijlage II A. Een attest voor beide normen, komende van een onafhankelijk keuringsbureau, dient te allen tijde te kunnen worden voorgelegd op straffe van niet conformiteit aan het bestek.

3.3.1.2.2 Signalisatiepaneel - directionele lampenpijl met LED-bord



Er kan ook geopteerd worden voor een LED-bord zoals beschreven in de bepalingen van hoofdstuk X-3.3.3 van het Standaardbestek 250 versie 3.1a. (<http://www.wegenenverkeer.be/documenten/>). Naast de technische bepalingen die opgenomen zijn in het standaardbestek, kunnen de afmetingen verschillen.

De daklichtpijl dient in opengeklapte positie minimum volgende afmetingen te hebben:

- Breedte: 1400mm
- Hoogte: 1400mm
- De onderkant van het bord bevindt zich minimaal op 1800 m t.o.v. de wegverharding.

De directionele lichtbalk (zichtbaar bij ongeopend bord) bestaat uit minstens 5 lampen. De lampen op de hoeken kunnen multicolor (amber-rood) zijn. De directionele lichtbalk geeft een eerste instructie aan het verkeer. De instructie wordt door het oplichten van minstens 5 amber lampen

gegeven. Vervolgens flitsen de twee rode lampen aan de buitenzijde 4 maal krachtig. Deze instructie wordt doorlopend herhaald en wordt beëindigd als de instructie op het LED-bord (*zie hieronder*) volledige zichtbaar is voor het verkeer.

De instructie gevormd door de directionele pijl sluit aan bij de instructie die gegeven wordt door het geopende LED-bord. Een instructie kan bestaan uit een richtingaanwijzing naar links of naar rechts, of de vorming van een kruis. Bij het vormen van een kruis door het LED-bord, zal de voorafgaande instructie op de directionele lichtbalk een oplichtende lampenrij zijn bestaande uit minimum 5 amberkleurige lampen, die 1 maal oplichten, en vervolgens flitsen de twee rode lampen aan de buitenzijde 4 maal krachtig.

De dwangpijl bestaat uit een vierkant LED-bord met een zijde van minimum 1000 mm, die de figuratie van een kruis, een pijl naar rechts en een pijl naar links kan vormen. De lijnen die de pijl en pijlschacht weergeven, hebben een breedte van 150 mm. De lijnen die de pijlpunt weergeven, zowel de verticale als de horizontale, hebben een lengte van 700 mm.

Omwillen van zichtbaarheid is de daklichtpijl voorzien van chevrons, dit zijn schuine strepen, in overeenstemming qua afmetingen met de chevrons op de achterzijde van het voertuig, van minimaal 150 mm en maximaal 200 mm breedte en vormen met de verticale as van het voertuig een hoek van ongeveer 45°. Deze strepen worden afwisselend in microprismatisch retroreflecterend fluorescent geel-groen en microprismatisch retroreflecterend rood aangebracht. Microprismatisch retroreflecterend, fluorescent geel-groen wordt uitgevoerd in type 3-folie. Microprismatisch retroreflecterend rood wordt uitgevoerd in type 3-folie. De eigenschappen voor de folie worden gespecificeerd in bijgevoegde tabel 3-3C (minimale retroreflectiecoëfficiënt) en tabel 4 (kleurcoördinaten & luminantiefactor).

Tevens dienen er 4 rode lampen in de buitenste hoeken aanwezig te zijn. De rode lampen in de onderste hoeken zijn de lampen van de directionele lichtbalk. Deze lampen kunnen multicolor (amber - rood) zijn. Na de vorming van een pijl of een kruis op het LED-bord dienen alternerend 4 rode lampen minimum 4 maal krachtig te flitsen. Deze rode lampen hebben eveneens een minimum diameter van 140 mm.

De amber en rode lampen mogen nooit samen werken, ook niet in combinatie met de figuratie op het LED-bord. De amber en rode lampen van de directionele lichtbalk dienen te voldoen aan de klasse L2H van de NBN-EN12352, zoals opgenomen in tabel 10-3-1, standaardbestek 250 versie 3.1a. De instructie is zichtbaar op 300 m en de lichtsterkte ervan wordt automatisch aangepast aan het omgevingslicht. De complete installatie dient te voldoen aan de machinerichtlijn 89/392/EEG, Bijlage II A. Een attest voor beide normen, komende van een onafhankelijk keuringsbureau, dient te allen tijde te kunnen worden voorgelegd op straffe van niet conformiteit aan het bestek.



3.3.1.3. Voertuigspecificaties (voertuigcategorie N1)

3.3.1.3.1 De bestuurderscabine van het voertuig

In de bestuurderscabine van het voertuig is plaats voor 1 bestuurder en 1 of 2 begeleiders. De bestuurderscabine van het voertuig dient zowel door de bestuurder en eventuele begeleider(s) op een eenvoudige wijze steeds langs de verkeersluwe zijde van het voertuig verlaten te worden. Er mag geen hinderende middenconsole aanwezig zijn.

3.3.1.3.2 Het materiaalcompartiment van het voertuig

Het materiaalcompartiment van het voertuig wordt verplicht bereikt via de linker- en rechterzijde van het voertuig. Hiervoor moet links en rechts een laterale schuifdeur aanwezig zijn.

Het in- en uitladen van materiaal dient altijd te gebeuren via de linker- en rechterzijde van het voertuig. Slechts bij uitzondering kan het materiaalcompartiment via de achterzijde van het voertuig bereikt worden. Hiervoor moeten achteraan draaideuren worden voorzien. Het in- en uitladen van materiaal via de achterzijde van het voertuig houdt echter een groot gevaar in. De draaideuren moeten na het in- of uitladen onmiddellijk gesloten worden.

Tussen de bestuurderscabine en het materiaalcompartiment wordt een doorzichtige scheidingswand aangebracht. In functie van de zichtbaarheid op het aankomende verkeer is het namelijk belangrijk te allen tijde de verkeersstroom in het oog te kunnen houden, maar ook moeten inzittenden beschermd worden tegen rondvliegende projectielen die los kunnen komen bij een aanrijding.

3.3.1.3.3 Koetswerk van het voertuig

Het gebruik van (half)gesloten voertuigen wordt niet toegestaan. In functie van de zichtbaarheid op het aankomende verkeer is het namelijk belangrijk te allen tijde de verkeersstroom in het oog te kunnen houden. Een materiaalcompartiment dat niet doorzichtig is, zorgt ervoor dat de beveiliging de verkeersstroom niet ziet bij het in- en uitladen van het voertuig. Ook daarom dienen alle ruiten van het voertuig volledig vrij te zijn van enige vorm van zelfklevend materiaal in eender welke vorm. De ruiten mogen eveneens niet geblindeerd zijn.

Het voertuig is achteraan voorzien van een kunststof bumper of minstens een gelijkwaardig systeem met betrekking tot veiligheid bij een aanrijding achteraan. Behoudens een trekhaak mogen er geen laad-, klap-, afsleepsystemen, ... aanwezig zijn.

3.3.1.3.4 Massa van het voertuig

Het voertuig heeft een minimale massa van 1800 kg (dus exclusief lading) en een MTM van 3500 kg.

3.3.1.3.5 Buitendienststelling of verkoop van het voertuig

Indien een voertuig niet meer deelneemt aan de opdracht F.A.S.T., is de eigenaar van dit voertuig belast met het verwijderen van alle F.A.S.T. logo's en het Battenburg patroon, alvorens het voertuig door te verkopen of buiten dienst te stellen.

Bij het niet verwijderen van de hierboven vernoemde zaken, zal een bijzondere straf worden toegepast (zie KB uitvoering - art. 45, §1 bijzondere straffen)

3.3.1.4. Andere signalisatievoertuigen dan voertuigcategorie N1

Met andere signalisatievoertuigen wordt de inzet van vrachtauto's bedoeld die uitgerust zijn met een signalisatie raamwerk en voorzien zijn van een botsabsorbeerder.